

## Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce  
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

EGZ. 1

### PROJEKT TECHNICZNY

## „Budowa drogi gminnej na działce nr 271/2 w Dolinie Marczakowej”

Inwestor:

**Wójt Gminy Masłów**  
**ul. Spokojna 2, 26-001 Masłów**

Adres obiektu budowlanego oraz identyfikator działek:

**jedn. ewid. 260409\_2 Masłów, obręb 0006 Masłów Drugi, dz. nr ewid.: 271/2**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Współczynnik wielkości obiektu (w): **1,0**

Funkcja	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Data	Podpis
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Beniamin Szymczyk	SWK/0105/PBD/19 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	04.2024	
Sprawdzający:	Drogowa	mgr inż. Michał Dyrdół	SWK/0067/PBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	04.2024	

## SPIS TREŚCI

Oświadczenie projektantów i sprawdzających, o którym mowa w art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo budowlane .....	3
1. Inwestor .....	4
2. Podstawa opracowania .....	4
3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	4
4. Zamierzony sposób użytkowania .....	4
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego .....	4
5.1. Przebieg drogi w planie .....	5
5.2. Przebieg niwelety drogi .....	5
5.3. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni drogi .....	6
5.4. Zjazdy .....	6
5.5. Odwodnienie .....	6
5.6. Roboty ziemne .....	7
5.7. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe .....	7
5.8. Zieleń .....	7
5.9. Obiekty infrastruktury technicznej .....	7
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego .....	7

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**Rys. 1. Widok projektowanej drogi gminnej**

**Rys. 2. Przekrój Normalno-Konstrukcyjny**

**Rys. 3. Profil podłużny**

**Rys. 4. Zjazd**

**Rys. 5. Przekroje poprzeczne**

Oświadczenie projektantów i sprawdzających, o którym mowa w art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy  
Prawo budowlane

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt Techniczny obejmujący:

**budowę drogi gminnej na działce nr 271/2 w Dolinie Marczakowej**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Benjamin Szymczyk	SWK/0105/PBD/19 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	04.2024	
Sprawdzający:	mgr inż. Michał Dyrdół	SWK/0067/PBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	04.2024	

## 1. Inwestor

Wójt Gminy Masłów

ul. Spokojna 2, 26-001 Masłów

## 2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem.
- b) Mapa do celów projektowych.
- c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.)
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).
- f) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1679)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454).
- h) Uchwała Rady Gminy Masłów Nr IX/112/2019 z dnia 27.06.2019r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Dolina Marczakowa na terenie gminy Masłów ogłoszona w Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego w dniu 30.08.2019r. poz. 3338 zmieniona uchwałą Nr XI/127/2019 z 19.09.2019r. ogłoszoną w Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego w dniu 24.09.2019r. poz. 3663.
- i) Zgłoszenie wodnoprawne do PGW Wody Polskie NW w Kielcach z dnia 23.01.2024r. informacja o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego z dnia 22.02.2024r.

## 3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej o długości 263,0m (kilometraż roboczy od km 0+000,00 do km 0+263,00; kilometraż globalny od KM 0+144,00 do KM 0+407,00) wraz z odwodnieniem i zjazdami.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

## 4. Zamierzony sposób użytkowania

Projektowana droga będzie stanowić dojazd do gruntów rolnych. Celem inwestycji jest poprawa dojazdu do gruntów rolnych wzdłuż projektowanej drogi gminnej oraz terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkalną po obu stronach projektowanej drogi.

## 5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Budowana droga gminna posiadać będzie następujące podstawowe parametry techniczne:

- kategoria drogi : gminna
- klasa drogi: D - dojazdowa
- przekrój poprzeczny: drogowy
- obciążenie ruchem: KR1
- ilość jezdni: 1

- szerokość jezdni: 5,0m
- ilość pasów ruchu: 2
- szerokość pasa ruchu: 2,5m
- nawierzchnia jezdni: kruszywo łamane
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 3%
- szerokość poboczy: 0,75m
- nawierzchnia poboczy: kruszywo łamane
- spadek poprzeczny poboczy: 8%
- odwodnienie: rów ziemny chłonna-odparowujący
- prędkość projektowa:  $V_p = 30\text{km/h}$
- pojazd miarodajny: PO (pojazd osobowy), PK (śmieciarka)

Technologia konstrukcji nawierzchni:

- jezdnia, pobocza i zjazd:
  - nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 5cm
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabil. mechanicznie, gr. 25cm
  - podbudowa pomocnicza cementowa C3/4, gr. 25cm
  - wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

### 5.1. Przebieg drogi w planie

Trasa drogi w planie składa się z odcinka prostego o długości 263,00m. Na całej długości drogi zaprojektowano jednojezdniową, dwupasową jezdnię o szerokości pasa ruchu 2,50m, przeznaczonego do ruchu w przeciwnych kierunkach.

### 5.2. Przebieg niwelety drogi

Przy projektowaniu niwelety kierowano się zasadą maksymalnego wpisania się w konfigurację terenu, zachowując odpowiednią odległość między sąsiednimi załomami i unikając spadków straconych. Ponadto niweleta zapewnia normatywne odwodnienie powierzchniowe.

Droga w profilu podłużnym składa się z sześciu odcinków charakteryzujących się:

- |                     |                  |                            |
|---------------------|------------------|----------------------------|
| - pierwszy odcinek: | długość: 0,98 m  | wartość pochylenia: 11,62% |
| - drugi odcinek:    | długość: 3,18 m  | wartość pochylenia: 2,41%  |
| - trzeci odcinek:   | długość: 19,30 m | wartość pochylenia: 3,05%  |
| - czwarty odcinek:  | długość: 29,70 m | wartość pochylenia: 4,42%  |
| - piąty odcinek:    | długość: 35,40 m | wartość pochylenia: 0,42%  |
| - szósty odcinek:   | długość: 46,80 m | wartość pochylenia: 1,40%  |

Między tymi odcinkami występują łuki pionowe:

- ŁUK PIONOWY NR 1 wklęsły o promieniu 300 m, długości łuku 27,63m oraz stycznej 13,82m,
- ŁUK PIONOWY NR 2 wypukły o promieniu 3000 m, długości łuku 19,2m oraz stycznej 9,60m,
- ŁUK PIONOWY NR 3 wypukły o promieniu 2000m, długości łuku 27,4m oraz stycznej 13,70,
- ŁUK PIONOWY NR 4 wklęsły o promieniu 600m, długości łuku 24,0m oraz stycznej 12,0m,

- ŁUK PIONOWY NR 5 wypukły o promieniu 3000m, długości łuku 29,4m oraz stycznej 14,7m. Różnica między najniżej i najwyżej położonym punktem drogi wynosi 7,23m. Najniżej położony punkt niwelety znajduje się w KM 0+263,00 i ma wysokość 327,68m n.p.m., natomiast najwyżej położony punkt znajduje się w km 0+000,00 i ma wysokość 334,91m n.p.m. Szczegółowo parametry niwelety drogi przedstawiono na „Rys. nr 3. Profil podłużny”.

### 5.3. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni drogi

Na całej długości przedmiotowego odcinka drogi zaprojektowano przekrój poprzeczny drogowy – jezdni z kruszywa łamanego o szerokości 5,0m. Pochylenie jezdni jednostronne o spadku poprzecznym 3%.

Obustronne pobocza z kruszywa łamanego o barwie odmiennej od nawierzchni jezdni o szerokości 0,75m i spadku poprzecznym 8%.

Przyjęto konstrukcję jezdni i poboczy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63, stab. mechanicznie, gr. 25cm
- podbudowa pomocnicza cementowa C3/4, gr. 25cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

### 5.4. Zjazdy

Zaprojektowano 28 zjazdów z kruszywa łamanego o szerokości 3,5m połączonych z krawędzią jezdni skosami 1,5 : 1,5m. Pochylenie o spadku podłużnym max. 5%.

Przyjęto konstrukcję zjazdów:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63, stab. mechanicznie, gr. 25cm
- podbudowa pomocnicza cementowa C3/4, gr. 25cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

### 5.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi gminnej do projektowanych rowów ziemnych chłonno-odparowujących otwartych o pochyleniu skarp 1:1,5 i szerokości dna rowu 0,4m. Obsianie skarp rowu trawą.

Konstrukcja drenażu w dnie rowu:

- warstwa humusu gr. 10cm
- geowłóknina separacyjno-filtracyjna z zakładem 40cm
- warstwa żwiru 16/32 gr. 80cm
- geowłóknina separacyjno-filtracyjna.

#### **5.6. Roboty ziemne**

Roboty ziemne polegają na wykonaniu nasypów i wykopów pod korpus drogi. W trakcie prowadzonych robót budowlanych powstanie ok. 1251,9m<sup>3</sup> gruntu z wykopu, który zostanie wywieziony poza teren budowy.

#### **5.7. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe**

Roboty przygotowawcze polegają na zdjęciu warstwy humusu grubości 15cm. Rozbiórka nawierzchni żwirowej o długości 68,0m.

#### **5.8. Zieleń**

Przewiduje się humusowanie i obsianie trawą skrajnych terenów pasa drogowego.

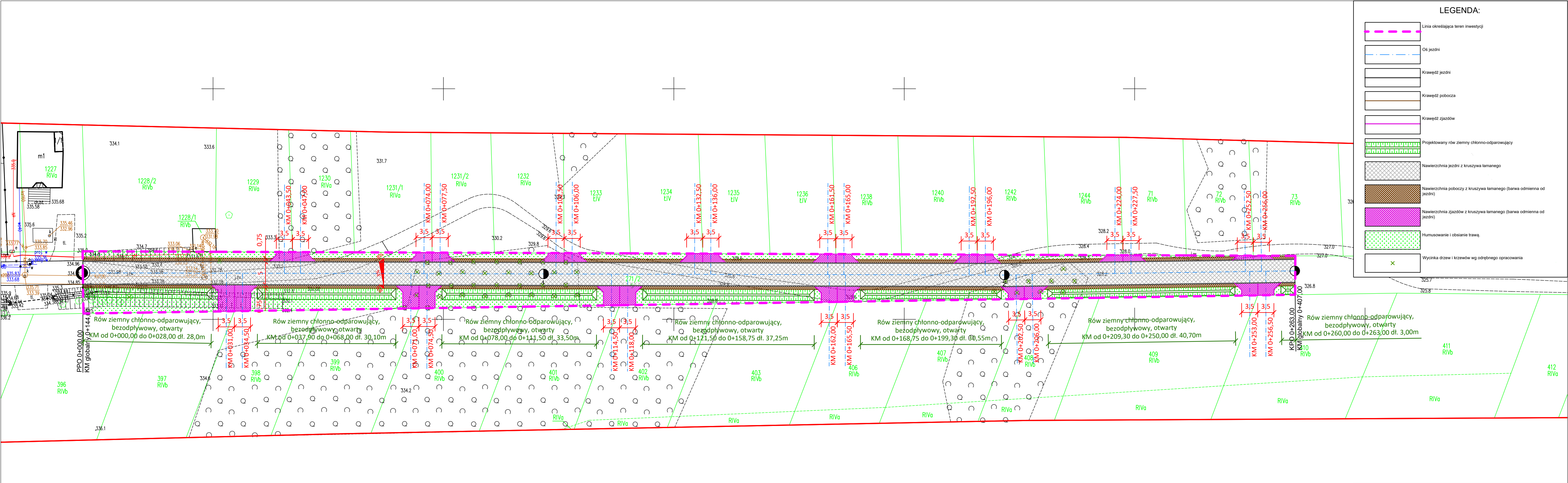
#### **5.9. Obiekty infrastruktury technicznej**


Regulacja wysokościowa 2 włączów studni kanalizacji sanitarnej.

#### **6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Warunki gruntowo-wodne do projektu budowy drogi gminnej są korzystne. Warstwy gruntu zalegają poziomo, są jednorodne genetycznie i litologicznie, co tworzy proste warunki gruntowe.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. ( Dz. U. Nr 463), projektowaną inwestycję zalicza się do I kategorii geotechnicznej.



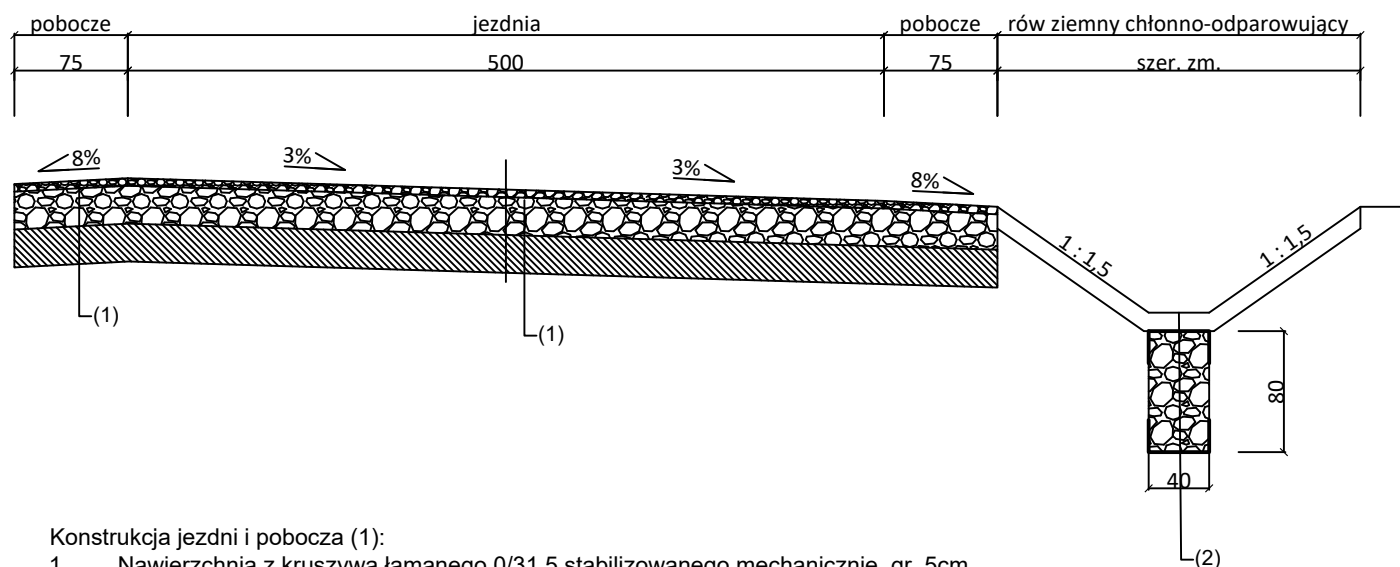


**Usługi Doradztwa Technicznego BINGO**  
ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce  
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

Inwestor:				Wójt Gminy Masłów ul. Spokojna 2 26-001 Masłów	
Tytuł projektu:					
Budowa drogi gminnej na działce nr 271/2 w Dolinie Marczałkowej					
Faza opracowania:					Skala:
Projekt Techniczny					1 : 500
Nazwa rysunku:					
Widok projektowanej drogi gminnej					
Projektant:	mgr inż. Benjamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	04.2024			Nr rysunku:
Sprawdzający:	mgr inż. Michał Dyrddł SWK/0067/PBD/17	04.2024			1



roboczy KM od 0+000,00 do KM 0+263,00  
globalny KM od 0+144,00 do KM 0+407,00



#### Konstrukcja jezdni i pobocza (1):

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 5cm
2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie, gr. 25cm
3. Podbudowa pomocnicza cementowa C3/4, gr. 25cm
4. Wyprofilowane i zageszczone podłoże

#### Dno rowu (2):

1. Warstwa humusu gr. 10cm
2. Geowłóknina separacyjno-filtracyjna z zakładem 40cm
3. Żwir 16/32
4. Geowłóknina separacyjno-filtracyjna






#### Usługi Doradztwa Technicznego BINGO


ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce  
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

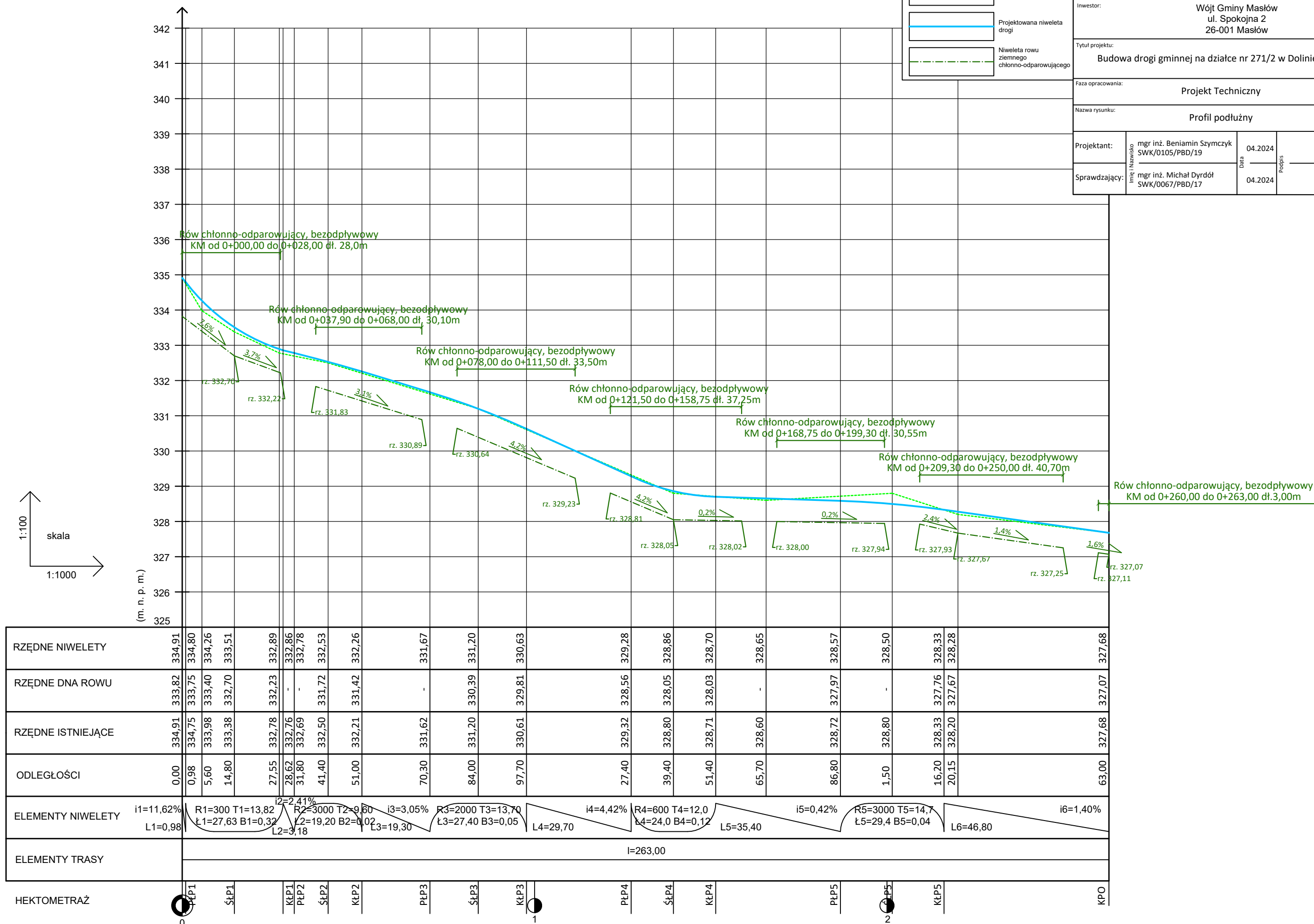
Inwestor:		Wójt Gminy Masłów ul. Spokojna 2 26-001 Masłów	
Tytuł projektu:		Budowa drogi gminnej na działce nr 271/2 w Dolinie Marczakowej	
Faza opracowania:		Projekt Techniczny	
Nazwa rysunku:		Przekrój Normalno-Konstrukcyjny	
Projektant:	mgr inż. Beniamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	Data:	04.2024
Sprawdzający:	mgr inż. Michał Dyrdół SWK/0067/PBD/17	Data:	04.2024
		Podpis:	
		Nr rysunku:	
		2	

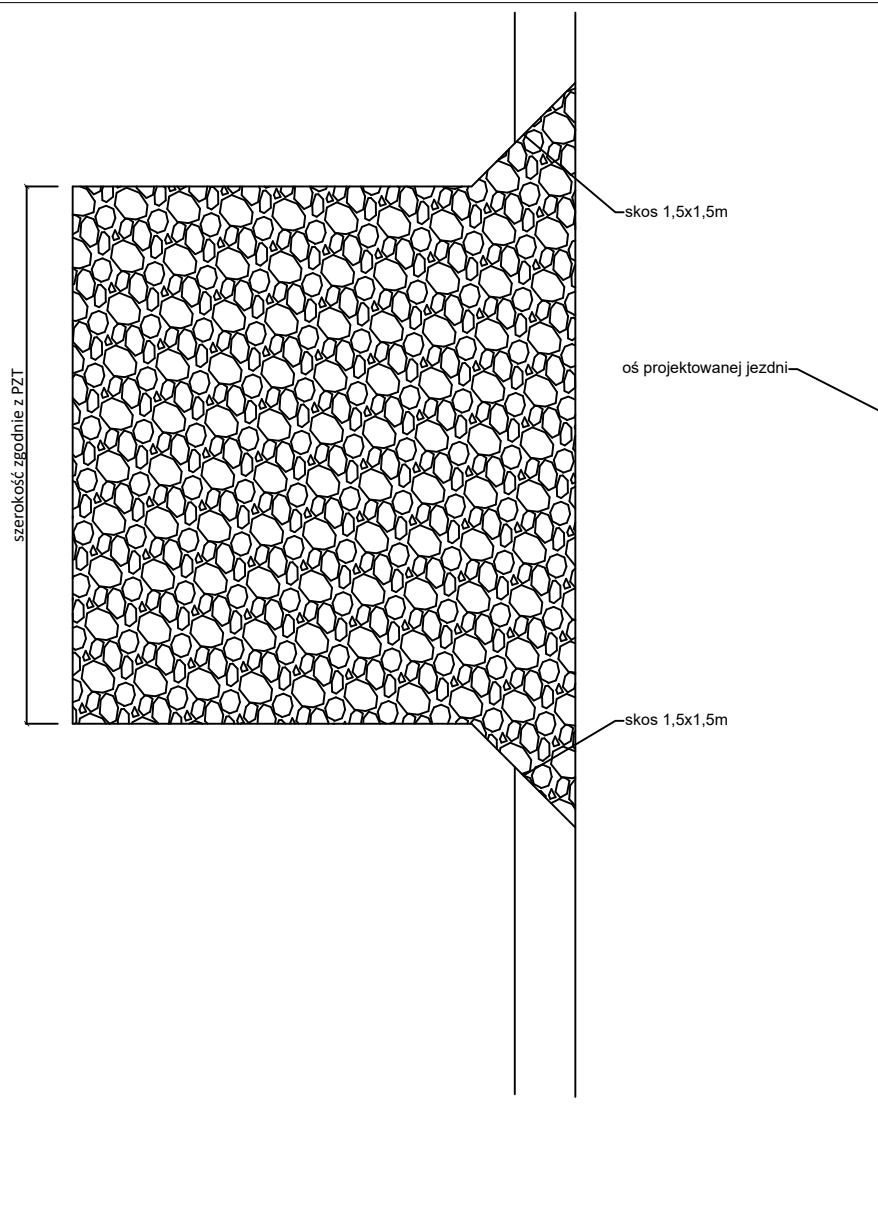
Skala:  
1  
:  
50

## LEGENDA:

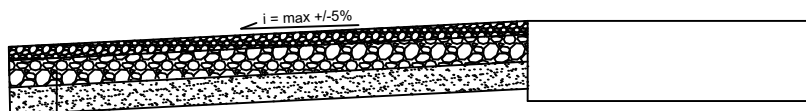
	Istniejący teren
	Projektowana niweleta drogi
	Niweleta rowu ziemnego chłonnno-odparowującego

 <b>Usługi Doradztwa Technicznego BINGO</b> ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl				
Inwestor:		Wójt Gminy Masłów ul. Spokojna 2 26-001 Masłów		
Tytuł projektu: <b>Budowa drogi gminnej na działce nr 271/2 w Dolinie Marczakowej</b>				
Faza opracowania:		Projekt Techniczny		Skala: 1:1000
Nazwa rysunku:		Profil podłużny		/ 1:100
Projektant:	mgr inż. Benjamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	04.2024	Data _____ Podpis _____	Nr rysunku:  3
Sprawdzający:	mgr inż. Michał Dyrdół SWK/0067/PBD/17	04.2024		



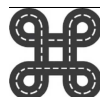


Długość zmienna - zgodnie z PZT	250
proj. zjazd	projektowana jezdnia



#### Konstrukcja zjazdu:

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 5cm
2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie, gr. 25cm
3. Podbudowa pomocnicza cementowa C3/4, gr. 25cm
4. Wyprofilowane i zageszczone podłoże

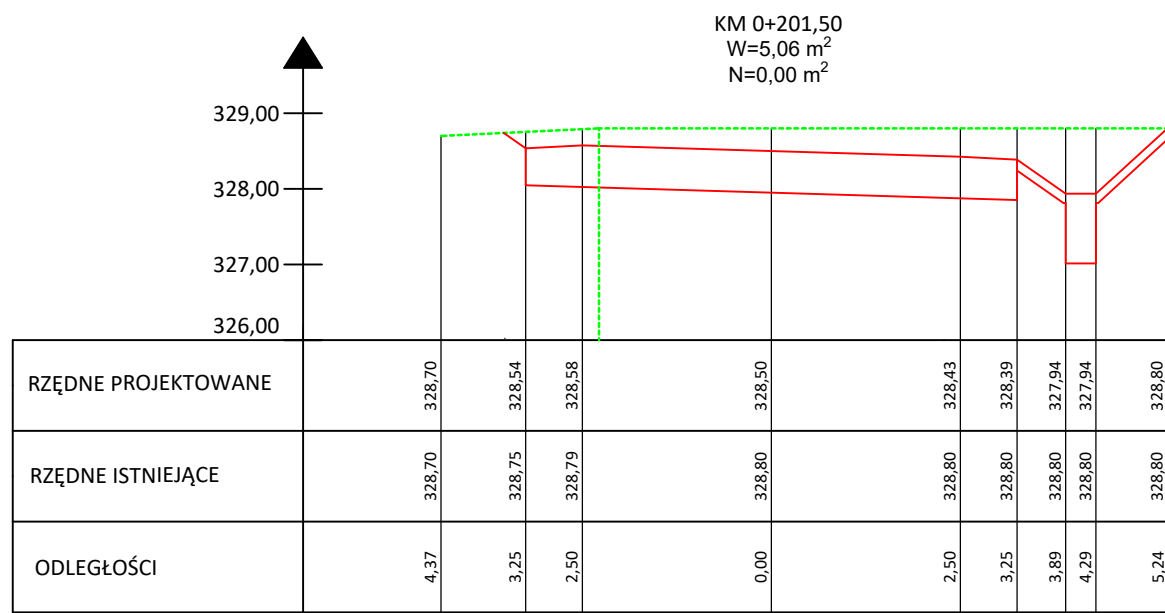
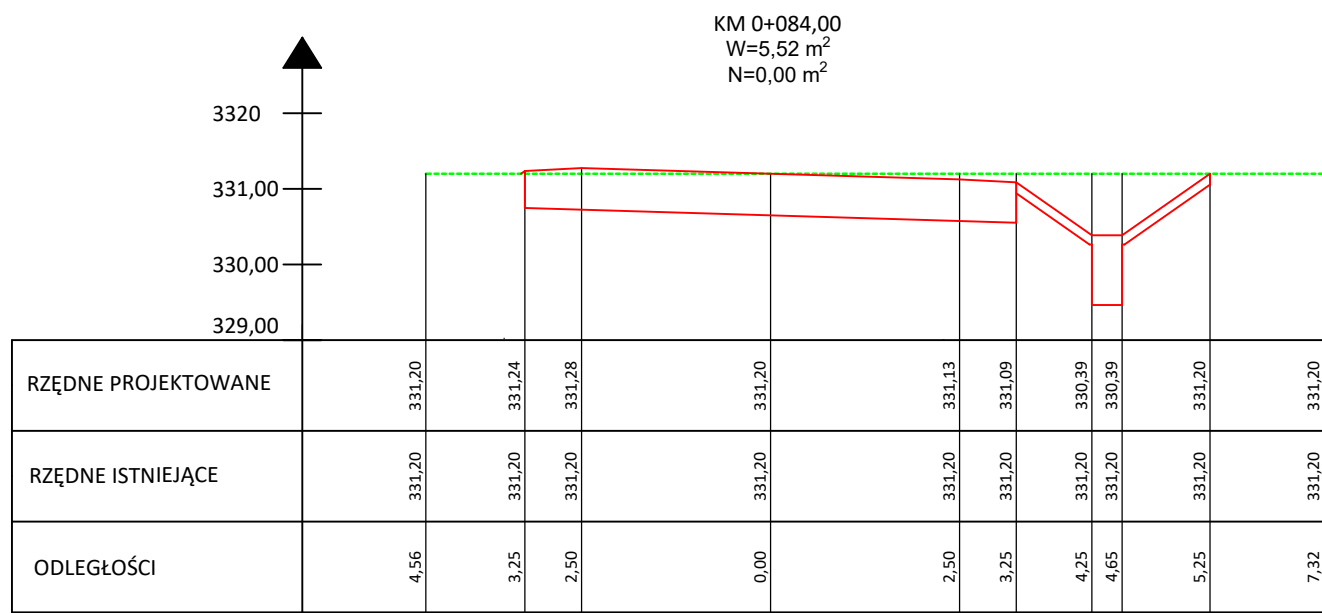
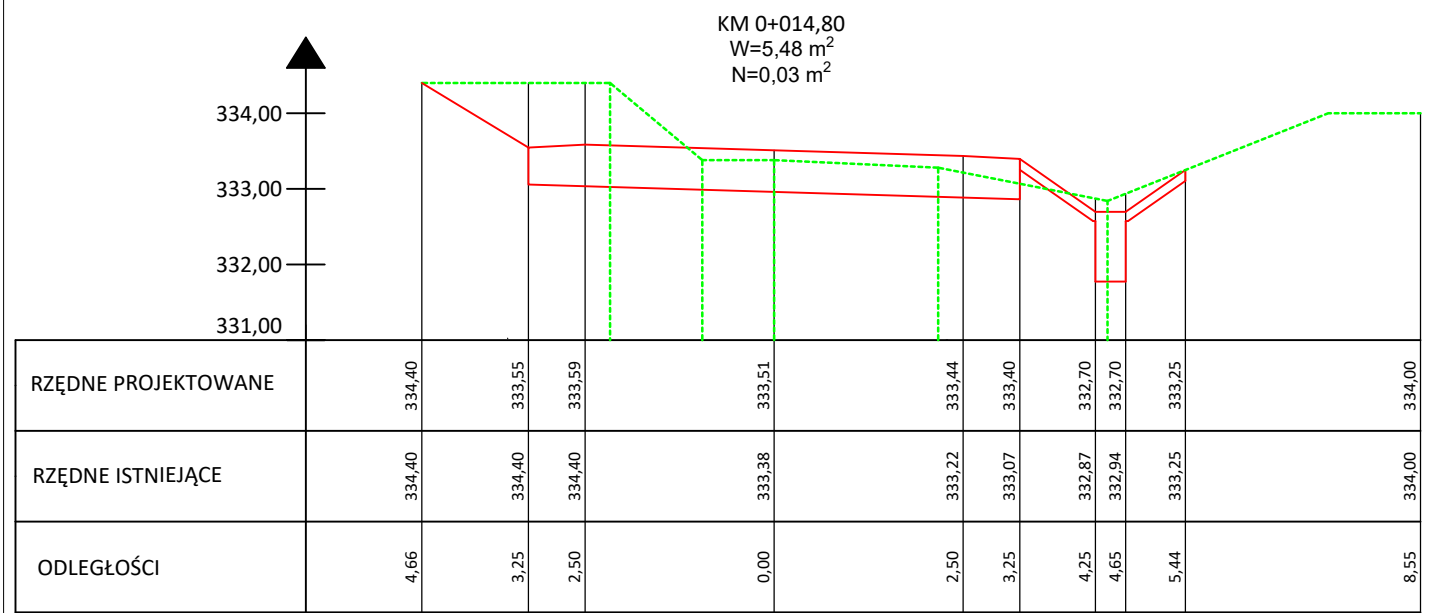
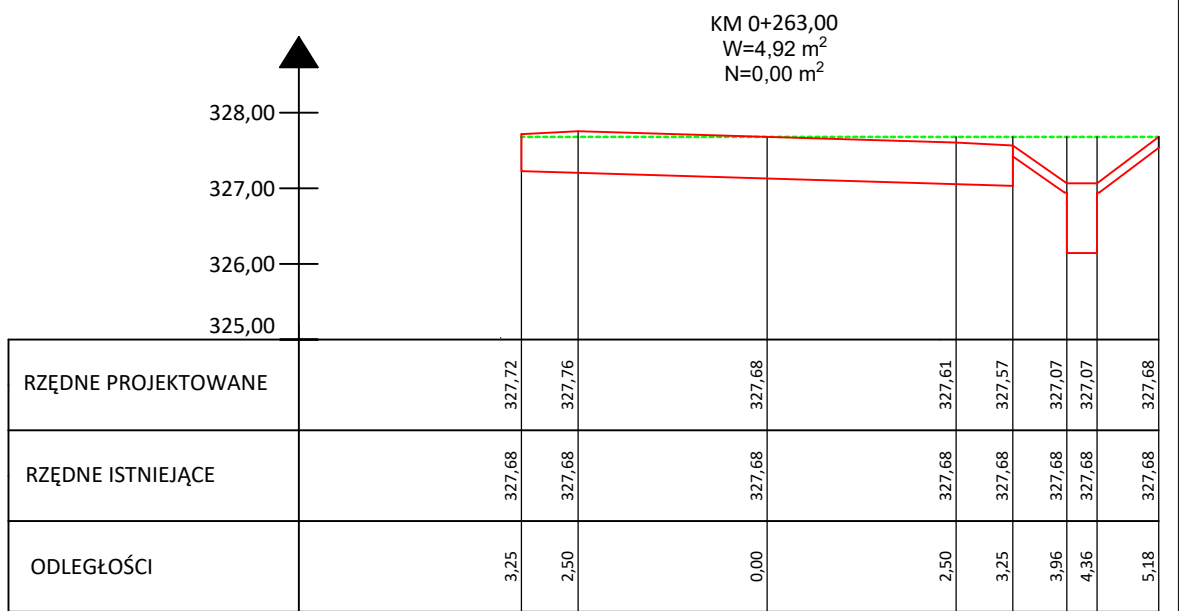
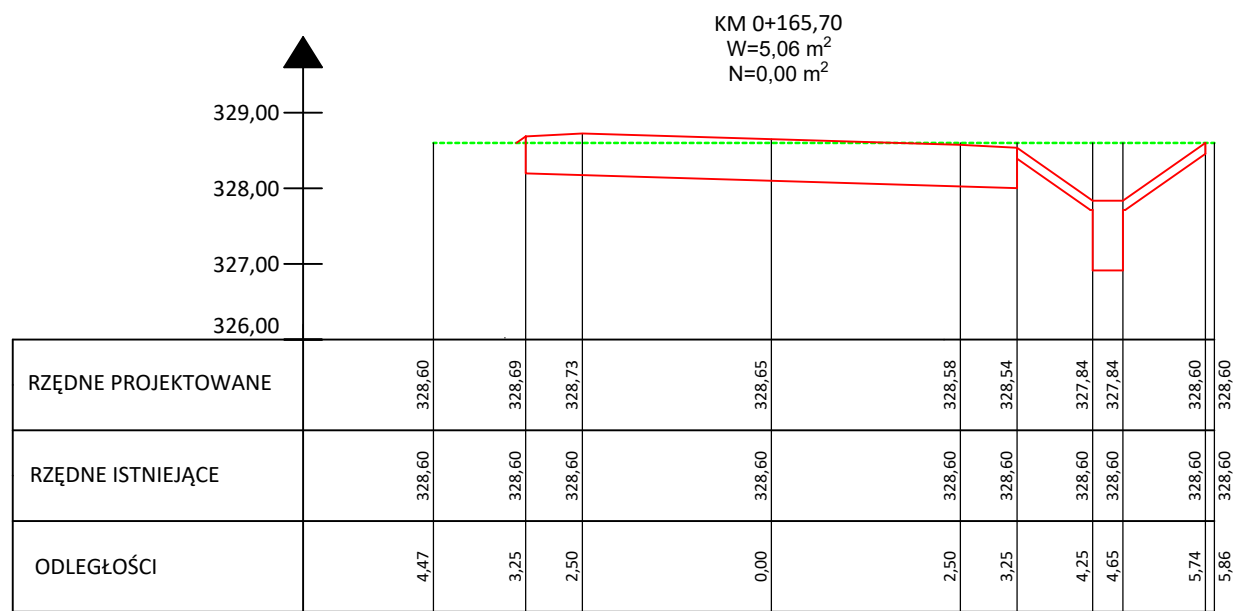
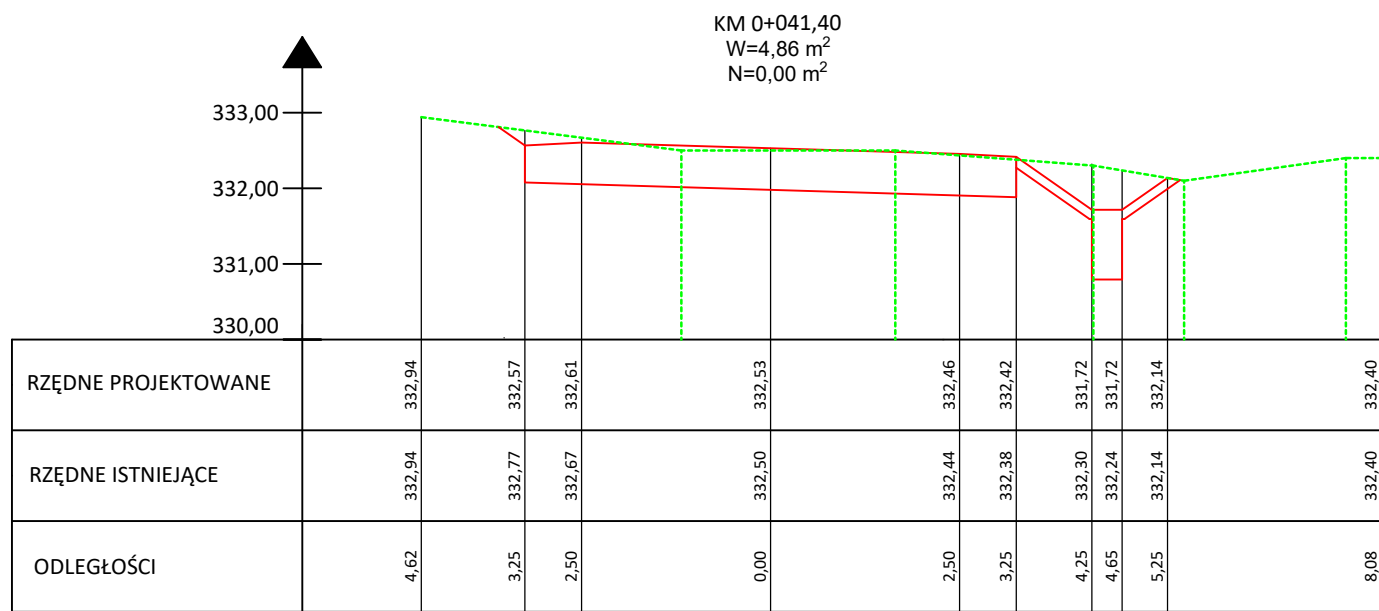
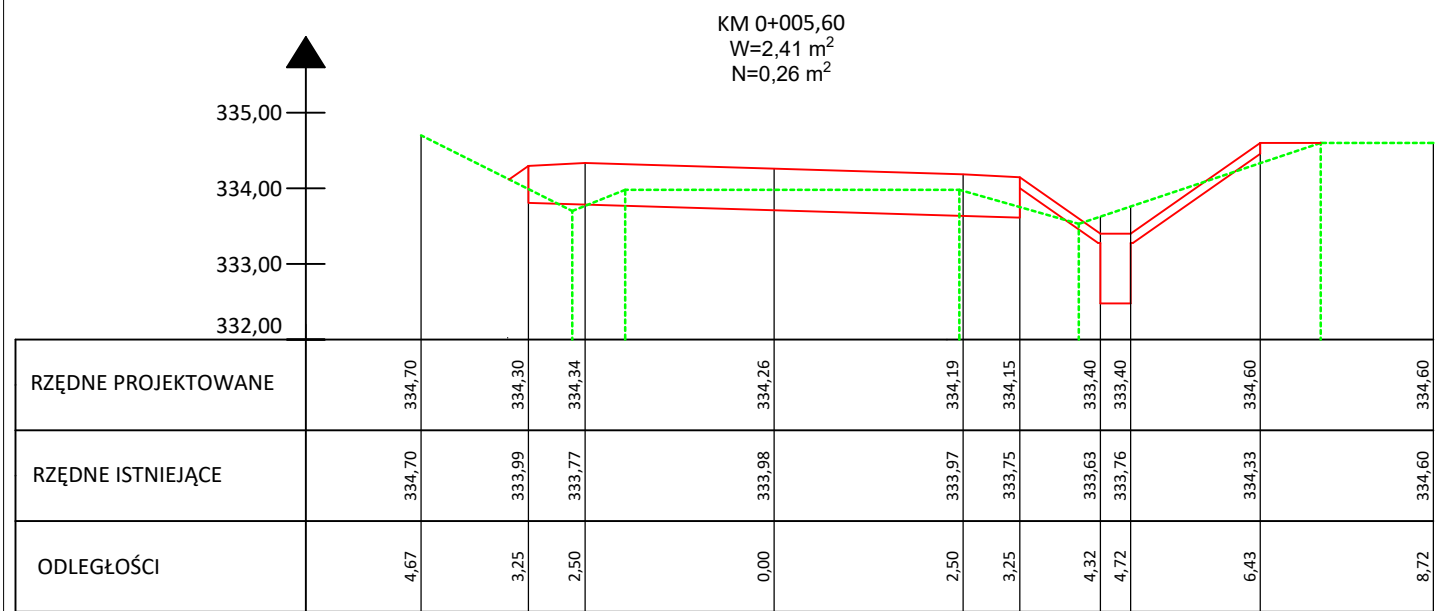
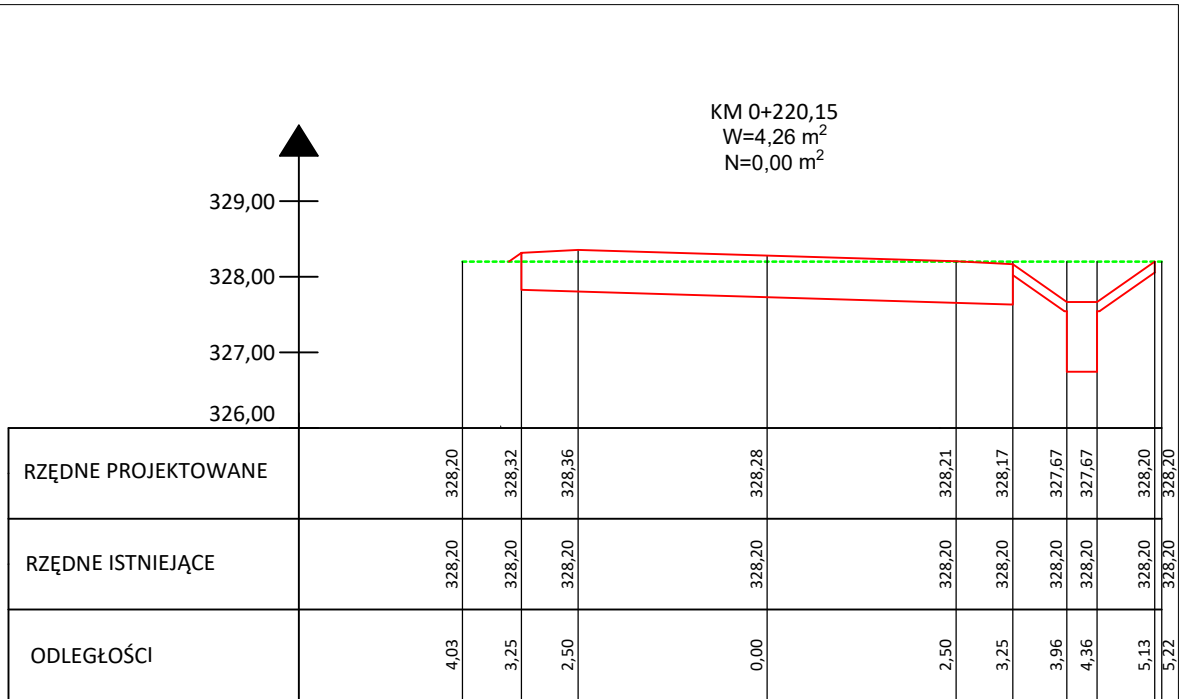
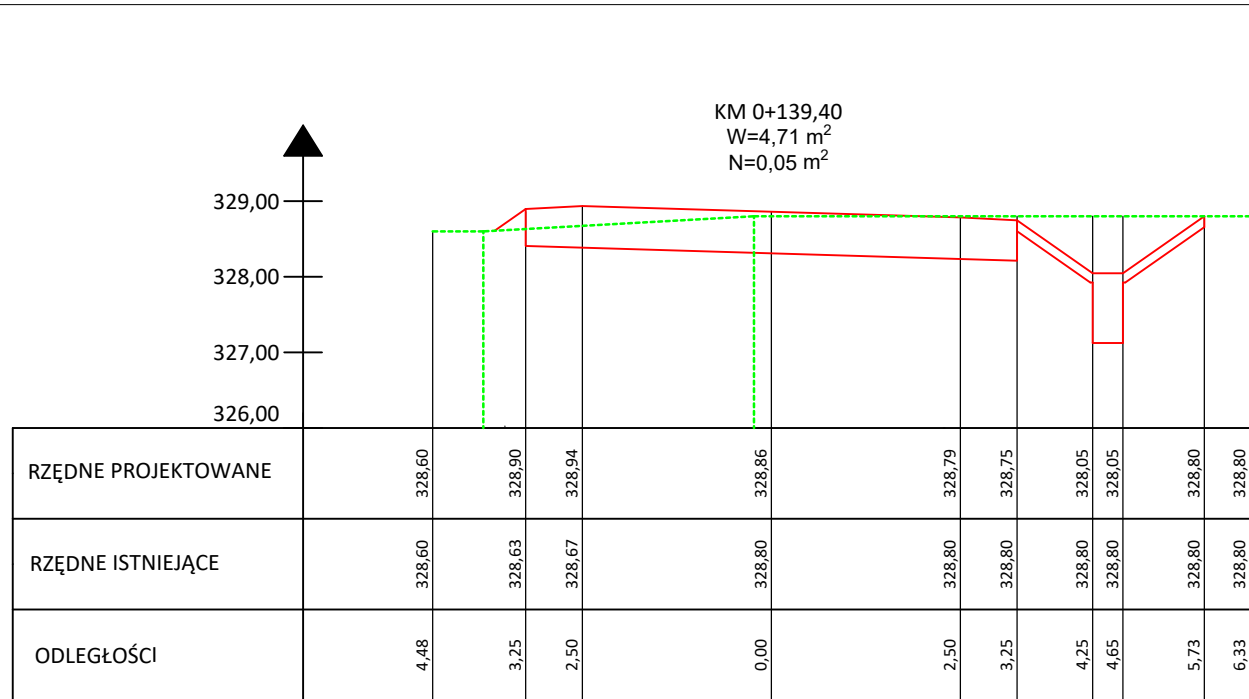
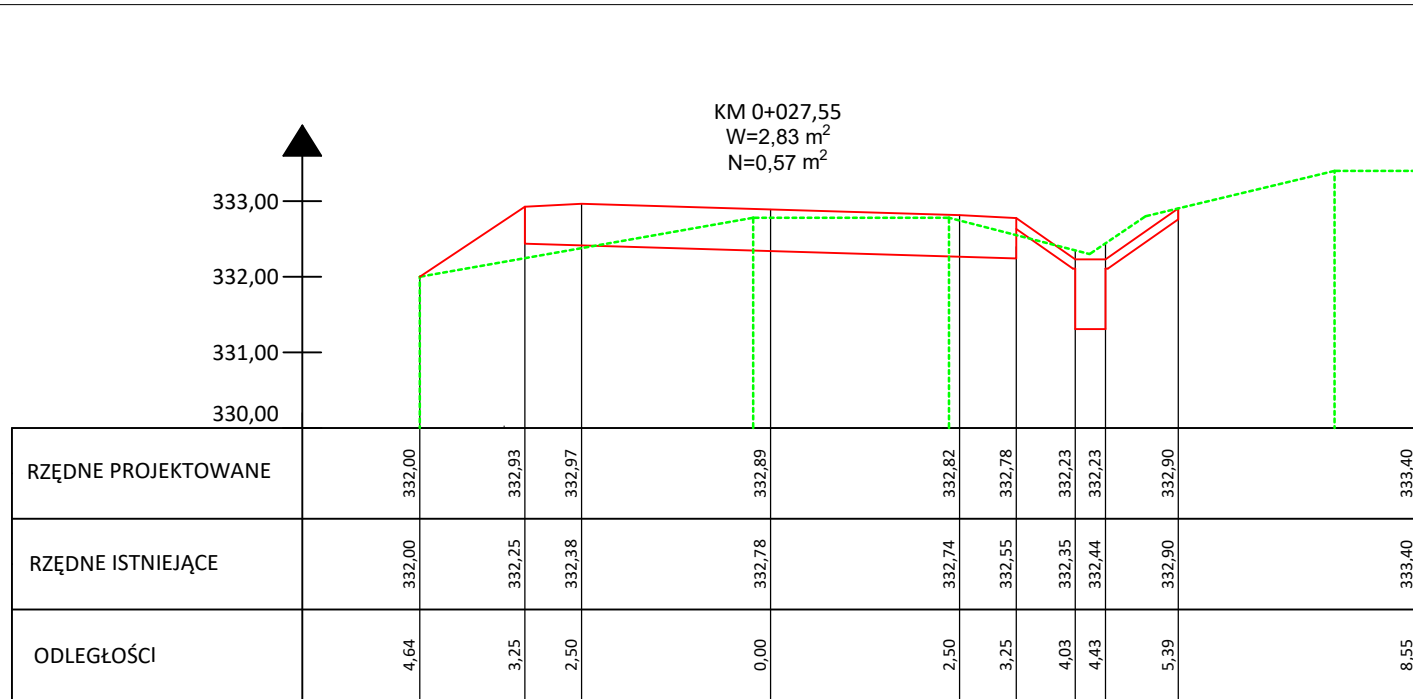
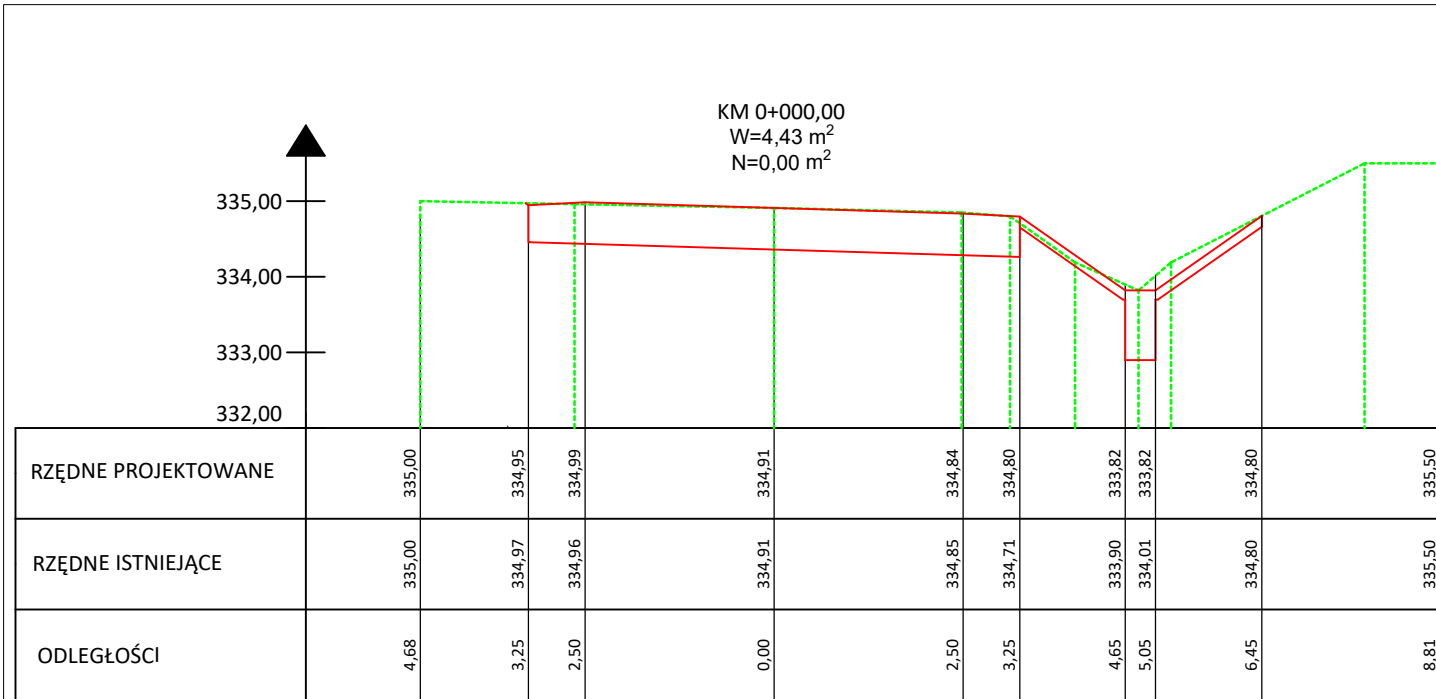



## Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce  
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

Inwestor:		Wójt Gminy Masłów ul. Spokojna 2 26-001 Masłów	
Tytuł projektu:		Budowa drogi gminnej na działce nr 271/2 w Dolinie Marczakowej	
Faza opracowania:		Projekt Techniczny	
Nazwa rysunku:		Zjazd	
Projektant:	mgr inż. Benjamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	Data	04.2024
Sprawdzający:	mgr inż. Michał Dyrdół SWK/0067/PBD/17	Data	04.2024
		Podpis	
		Nr rysunku:	
		4	

Skala:  
1  
:  
50



 <b>Usługi Inżynierskie i Budowlane Techniczne BINGO</b> ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl				
Inwestor:		Wójt Gminy Maszków ul. Spokojna 2 26-001 Maszków		
Tytuł projektu: <b>Budowa drogi gminnej na działce nr 271/2 w Dolinie Marczakowej</b>				
Faza opracowania:		Projekt Techniczny		Skala: 1 : 100
Nazwa rysunku:		Przekroje poprzeczne		
Projektant:	mgr inż. Benjamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	Data 04.2024	Podpis _____	Nr rysunku:  5
Sprawdzający:	mgr inż. Michał Dyrdół SWK/0067/PBD/19	Data 04.2024		